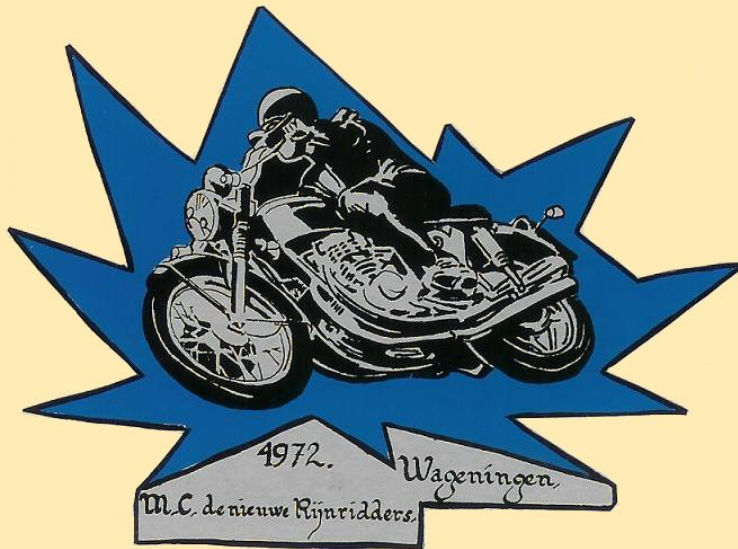




De Oude doos – BMW R60

We gaan terug naar 1972, De Nieuwe Rijnridders worden opgericht.

Linksboven het eerste logo van de club.

Boudewijn van Horrik rijdt op de mooie R60 (1969) in en rond Wageningen

Hierbij zijn verhaal uit die tijd.

De eerste pagina van het eerste clubblad van De Nieuwe Rijnridders. De ereleden, de heer en mevrouw Viets, hadden vroeger in het bestuur gezeten van De Rijnridders. Deze club was al een aantal jaren opgeheven. Zodoende de naam "Nieuwe Rijnridders".

Vanaf nr.3 kreeg het blad een naam (Het Vizier) en vanaf nr. 4 ook nog een adverteerder. Als voorbeeld is hier de kافت van nr. 7 afgebeeld.

NB. Nog enkele aanvullingen betreffende het clublogo (sticker). Het logo is ontworpen door Ben v.d. Weyer uit Bennekom en ik heb de stickers destijds door zeefdrukkerij Zegveld uit Wageningen laten maken. Ik herinner mij nog, dat de clubleden deze voor één gulden konden kopen.

1

OFFIEIEEL ORGAAN VAN
M.T.C. DE NIEUWE RIJNRIDERS

Ereleden: Mevr. Ch.M. Viets - v.Oversteeg
de Heer C.H.H. Viets

Bestuur:
voorzitter: Ron de Bruin
sekretaris: Fred v.d. Wal
penningmeester: Piet Visser
administratrice: Pia Reitsma
algemeen coördinator: Boudewijn van Horrik

Redactie:
Willem Jan Klein Lankhorst
Boudewijn van Horrik

TIJMA Spelbrink ARNHEM

COMBY-TOER-RACE-OVERALLS
WORDEN WAAR IN IDEE SNEL IN EIGEN ATTELIER
VERVAARDIGD

UIT VOORRAAD:
F 198,- GEVOERDE-GEKLEURDE-SKAI-OVERALLS
DUBBELE-SIGHOUDERS-KNEED-ELKEBOGEN

VERDER UIT VOORRAAD:
DROOG-EN-TOERVAARTEN
HEUMEN-LEUK-INTERPALLI
s.a. ABY, RÖMER, CROMWELL, EUROPA, LIFE, NOLAN,
HANDSCHOENEN, GORGELS
BRILLEN, WINDOEKEN
NYLON JACKS
BELSTATT-TRIALPAKKEN

LEIDER-SNUEDE-SPORT REGEN-EN MOTORKLEDING.

Spelbrink
NIEUWSTAD 43 ARNHEM
TEL. 085-425107.

Het vizier.

Clubblad van



motortoeurclub

de nieuwe Rijnridders

Wageningen.

3

M.C. DERIJNRIDERS, aldus aangekondigd in "MOTOR" van 19 januari 1973. Moeten wij in deze ongelukkige aankondiging voortekenen zien? Wij dachten van niet. Wat ons, leden van M.T.C. De Nieuwe Rijnridders aangaat, is de club zonder al te veel problemen van start gegaan. Onder problemen verstaan wij hier onoverkomelijke hindernissen. Problemen waren er uiteraard genoeg. Tijdens de oprichtingsvergadering werd ongelooflijk veel ge-O.H.'t over alle mogelijke kleinigheden, als bedrag van contributie, eventueel alcoholgebruik en dergelijke. Ons erelid, de geachte heer Viets, meende in dit verband op te moeten merken, dat, in geval van hevige kou een borrel op z'n tijd meer goed dan kwaad kan; de schrijver dezes meent echter dat een pilsje op zijn tijd nooit weg is. Dit trouwens tussendoor.

Het begon allemaal met een advertentie in "MOTOR" van 28 juli 1972. Onder de rubriek "Brievenbus" schreef een zekere R.H. de Bruin een artikeltje, waarin hij eventuele mede-"snelle jongens" vroeg contact met hem op te nemen als ze geïnteresseerd zouden zijn in een club voor motorrijders in Wageningen. Hierop reageerden Ben, Pia, Fred en Piet. Ondertussen was Boudewijn, die weinig voelde voor een club "snelle jongens" bezig (via advertenties bij Troost) een clubje op te richten voor toerrijders, die een snelheid van plusminus 80 Km/uur hard genoeg vonden. Hij had op een gegeven moment een twaalfal mensen bij elkaar, die in het weekeinde wel eens een ritje reden. Dit clubje werd de "Motor Toer Club Wageningen" genoemd. Ron, Ben, Pia, Fred, Piet en Paul, die er ondertussen ook was bijgesleept, kwamen in die tijd (augustus '72) vrijwel elke zondag om 2 uur bij elkaar bij het N.B.M. busstation

om een ritje te rijden. Deze club groeide langzaam maar zeker, en half augustus kwam de eerste vergadering. Deze werd gehouden in de restauratie van het NBN busstation en er werd een voorlopig bestuur samengesteld: voorzitter Ronald de Bruin, penningmeester en secretaris Piet Visser, leden-administratrice Pia Reitsma.

Op deze vergadering werd veel gepraat en weinig gezegd; het bracht daarentegen velen tot elkaar; Boudewijn was erbij en probeerde zijn club erbij te halen; er bleven slechts 2 leden van over: de huidige redactie van dit blad. Er werd besloten, dat elke eerste vrijdag van de maand een vergadering zou worden gehouden; dit gebeurde. De tweede vergadering kende een enorme opkomst, de derde vergadering echter niet. Toen waren er ongeveer 20 mensen en deze bleven. Vanaf dat moment kwamen er elke vergadering wat bij, nu hebben we 36 leden. Een vast bestuur is gevormd, de contributie is vastgesteld, diverse kommissies zijn in het leven geroepen, een naam is gekozen, evenals een club- embleem, we zijn aangesloten bij de KNMV en zelfs een bestuurslid hiervan als erelid. Zelfs heeft er reeds een bestuurswisseling plaats gehad: Gert Schut en Jan Overeem hebben het bestuurslidmaatschap wegens tijdgebrek moeten opgeven.

Het oeridee van Ron heeft, misschien op het "snelle jongens" aspect na, vorm gekregen en een club is ontstaan, waarvan alle leden één gevoel gemeen hebben: De liefde voor het motorrijden!!!!

Op de tweede en derde pagina het eerste redactionele artikel. Het blad had een A5 formaat (dubbel gevouwen)

2

REDAKTIONEEEL

Tijdens de laatste vergadering beweerde onze voorzitter, dat de club precies één jaar bestond. Hoe hij daar bij komt zal ik proberen toe te lichten.

Op 28 juli 1972 stond Ron's intussen befaamde advertentie in "Motor". Daarvóór bestond MTC DE NIEUWE RIJNRIDDERS, zeker niet. Meteen daarna trouwens ook niet. Laten we 28 juli daarom maar zien als de datum waarop het eitje werd bevrucht: de club was, naamloos en zonder leden, in zijn prenatale stadium. De werkelijke geboorte vond plaats tijdens de eerste vergadering, dit was op vrijdag 1 sept. 1972. Gedurende deze vergadering (in de NBM-restauratie) werd een bestuur gekozen en maakte de heer Viets (ja, ja die was er toen ook al) ons erop attent, dat de vorige Wageningse motorclub de Rijnridders heette, zodat de 'Nieuwe Rijnridders' een voor ons voor de hand liggende naam was. Aldus geschiedde. De huidige redactie (die toen nog geen redactie was) drong er destijds op aan om 'motorclub' te veranderen in 'motortoerclub', dit om te-leurstellingen van eventuele wegracers en andere scheurpiloten te voorkomen.

Kortom, 'MTC De Nieuwe Rijnridders' begon te bestaan op 1 september 1972, en het einde is nog niet in zicht. Wat er nu in het afgelopen jaar allemaal is gebeurd zal ik proberen hieronder kort en zo volledig mogelijk weer te geven:

Allereerst is er een groepje waar eigenlijk te weinig aandacht aan wordt besteed: de Pechvogels.

Pechvogel nummer 1 is zonder twijfel Rinus. Deze sukkelte al zo lang met zijn been, dat de meeste leden hem niet als motorrijder kennen, omdat ze na zijn ongeluk bij de club zijn gekomen. De oude kern mist nog steeds de silhouet van de gele Laverda met daarop onze Rinus. Maar ja, het leven gaat door en Rinus doet wat hij kan: hij helpt de mensen in gemeenschap Groot-Batelaar wat hij kan, zijn verlovings met Gerda brengt licht in beiden leven, terwijl de ritten bij Paul in het zijspan (o.a. naar België) en de vrijdagavonden, dat hij in café 'de Keijser' kan zijn, hem hopelijk enige verstrooiing kunnen geven. Rien, jong het beste met je poot!!

Pechvogel nummer 2 is Gerard Jordaan. Nog maar nauwelijks lid reed hij met zijn Honda tegen een vrachtwagen. Hij beschadigde zijn arm zodanig, dat hij sindsdien niet meer mee heeft kunnen rijden. Erg hard is hij trouwens niet geschrokken. want tijdens de Moezeltocht was hij weer van de partij als duo-passagier. Zijn dorst in de Weinstube bewees dat hij vrijwel helemaal weer de oude is.

Pechvogel nummer 3 is Gerrit van Leeuwen. Hij parkeerde zijn Kawasaki wat hardhandig tegen een vrachtwagen, waardoor hij ook in het ziekenhuis terecht kwam. Zijn gezond verstand is meer dan teruggekomen: hij kocht een BMW en rijdt weer vrolijk mee.

Pechvogel nummer 4 is Arie de Wit. Een auto nam de bocht onderaan de Grebbeberg wat te krap en mangelde Arie zijn Ducati en zijn enkel. Ondertussen rijdt Arie Honda; waar hij uiteraard niet tevreden over is.

Pechvogel nummer 5 is Peter Jansen, die eenvoudig uitgleed en door de vangrail in het ziekenhuis werd gedrukt. Ook hij zit alweer achterop.

Verder zijn diverse lieden nog onderuit gegaan, de schade bleef beperkt tot motoren en motorpakken (Ben zijn pak bleef aan het prikkeldraad hangen waar hij met een vaartje van 100 km tussendoor vloog). Wie volgt?????

Op de tweede plaats is er een steeds groeiende groep mensen die, ondanks de hierboven beschreven droevige gebeurtenissen veel plezier aan het motorrijden beleven en zich om deze reden bij onze club hebben aangesloten. Begonnen we op 1 september 1972 met meer bestuursleden dan gewone leden, nu zijn we een club van zo'n zestig mensen met meer dan veertig motoren!!!

In den beginne scharrelden we wat heen en weer tussen NBM, de Keijser en Het Wapen van Rhenen, uiteindelijk vonden we ons 'thuis' bij Café de Keijser, wat, gezien onze uitsteken de relatie tot de familie Mulder, de beste keuze is geweest die we hadden kunnen doen.

Gereden is er afgelopen jaar ook. Behalve de wekelijks succesvolle zondagsritten zijn er vele uitstapjes en uitstappen geweest: RAI, IJsselmeer, België I, Keukenhof, Gelretourtocht, België II, Duitsland I, Keijserbekerrit enz. Dankzij de bekwame activiteiten van onze Toercommissie (sinds 4 mei) zijn deze ritten zonder uitzondering vlot verlopen.

Hierbij nog wat gescande pagina's van Het Vizier nr.5. Vooral interessant is het redactionele gedeelte.

De foto (van matige kwaliteit, volgende slide) is in mei 1973 genomen van het televisieprogramma "Achter Het Nieuws".

Op de foto zie je mij op de R60 en als duo de dochter van de VARA regisseur, Herma Breuers.

De nevenactiviteiten van het afgelopen jaar waren behalve de altijd gezellige vrijdagavonden bij de Keijser en de altijd even rommelige(en dus gezellige) vergaderingen o.a. de komst van rijkspolitie uit Driebergen(in Rhenen), met de daarop aansluitende TV-uitzending(niet door iedereen als een succes beschouwd), het onregelmatig uitkomen van onze altijd door dezelfde personen volgelulde clubkrant. "Het Vizier" die, hoe is het mogelijk, elke keer weer een bestseller blijkt te zijn, en de activiteiten van een kas- en sleutelcommissie, waar we tot nog toe moet zoveel van gemerkt hebben, maar dat heb je nou eenmaal met mensen die achter de schermen werken. Als het onze club gegeven is nog een jaar te bestaan, en we met evenveel tevredenheid op het afgelopen jaar terug kunnen blikken, dan zou ik zeggen: we mogen niet mopperen!

Keijser bekerrit

Naar aanleiding van het 75-jarig bestaan van Hotel-Café Restaurant "de Keijser" heeft Arie Mulder voor ons een orientatierit uitgezet en tevens een wisselbeker ter beschikking gesteld. Ondanks het feit dat Arie het vreselijk druk heeft gehad(hij heeft ook voor andere gezelschappen evenementen georganiseerd) en mede door de bemoeiingen van de heer Viets, is de Keijserbekerit een waar succes geworden. Alleen het aantal deelnemers viel wat tegen; in het totaal reden er slechts 16 mensen mee. De rit zelf begon uiteraard met een kop koffie in de Keijser, waar iedereen z'n startnummer en vertrektijd kreeg. Een kwartier voor het vertrek kreeg elke deelnemer z'n routebeschrijving. Iedereen had dezelfde routebeschrijving, maar deze werd toch wel op verschillende manieren geïnterpreteerd: kwam men in de buurt van Rhenen dan zat je goed; Wolfheze en Barneveld kwamen achter niet op het oorspronkelijke traject voor. De juiste route ging door een zeer fraaie, natuurrijke streek, de enige bebouwde kom die we hadden was het plaatsje Achterberg, waar w dan ook zeer veel doorheen zijn gekomen. Nadat we alle hindernissen genomen hadden(of niet) werd na de finishcontrole nog wat bij Arie gegeten.

- 5 oktober a.s. treden Bob Jansen en Riek van Roest in het huwelijk. De voltrekking zal plaats vinden in het gemeentehuis te Oosterbeek om 15.00 uur. Het is de bedoeling dat zoveel mogelijk clubleden hierbij aanwezig zijn om voor het jonge 'Rijnruiderpaar' een motorrehaag te vormen.
- Voor degenen die meegaan: 14.15 uur bij ARIE.
- In verband met de receptie, die vrijdagavond gehouden zal worden, zal de ledenvergadering één week later, dus 12 oktober, plaatsvinden.
- Tijdens de ledenvergadering van 14 september j.l. is de eerste veiligheidsfilm van Honda vertoond. De tweede en derde film worden op resp. 12 oktober en 2 november gedraaid.
- Eveneens zijn op de afgelopen ledenvergadering de lidmaatschapskaarten uitgereikt. De leden die zo'n kaart nog niet hebben ontvangen (en dus ook de contributie nog niet betaald hebben) worden verzocht zich zo spoedig mogelijk bij de penningmeester te vervolgen.
- Een door overvloedige regenval glad geworden wegdek was er de oorzaak van dat onze vriend Peter Jansen met zijn BMW onderuit ging.
- Dat leverde hem een gebroken handsbeentje, een paar geklutste nieren en een fruitmand van de club op.
- Na anderhalve week in een Arnhems ziekenhuis te hebben vertoefd, mocht Peter weer naar huis.
- Regen was er tevens de oorzaak van dat Jan de Zeeuw een slippertje maakte.
- Alles zou goed afgelopen zijn als die ene lantaarnpaal en dat verdorde hek er niet gestaan hadden.
- In tegenstelling tot Peter bracht Jan het er zelf onbeschadigd vanaf. De motor, de lantaarnpaal en het hek liepen echter wel de nodige schade op.
- Clubgenoot Frans de Heij ziet kennelijk meer brood in een bakfiets dan in een motorfiets.





1

Deze foto's zijn gemaakt in het najaar van 1972 op een parkeerplaats aan de Dorpsstraat in Renkum (op de achtergrond de papierfabriek Van Gelder = Parenco).

Het betreft hier de eerste echte groepsfoto's van De Nieuwe Rijnridders. Foto 1 heeft destijds in de Veluwepost gestaan, tezamen met een artikeltje over de nieuwe motorclub. Ik heb deze (grote) foto later nog bij de Veluwepost kunnen ophalen.



2

Enkele namen van rechts naar links op foto 1: Jan de Zeeuw (?) , Ronald de Bruin (oprichter en eerste voorzitter), Willem Jan Klein Lankhorst, Paul Noordam, Alex Weyer, Boudewijn van Horrik (nog met BMW R27), Jan Overeem, Ben Hovestad (achter windscherm), Pia Reitsma en Peter Jansen.



1



2

Paul Noordam met panne aan zijn BMW R69s. Achter hem staat Piet Visser (r) en Ronald de Bruin (l).



3

25 februari 1973, Pia Reitsma zittend op de jou bekende BMW R60. Ik heb deze motor gekocht van de vader van de clubleden Fred en René van de Wal, de eigenaar van café Harten aan de Hartenseweg in Renkum. De motor heeft hier nog het oorspronkelijke kofferrek en de standaard buddysit.

Op 24 maart 1973 zijn wij, op uitnodiging van de ouders van Willem Klein Lankhorst, met 17 motoren gereden naar Baisy-Thy in zuid België. De rit kenmerkte zich door mankementen bij diverse (oudere) motoren. O.a. de Indian van Loet Scholma had problemen en van de BMW van Willem Klein Lankhorst begaf de versnellingsbak het. Maar gelukkig had hij in Baisy-Thy nog een reservebak liggen. Op de foto is Rinus v.d. Wielen aan het sleutelen aan de BMW R25 van Willem.



Hoevelaken

Op 14 april 1973 hebben wij als club onze medewerking verleend aan TV opnamen voor de VARA actualiteitenrubriek "Achter Het Nieuws". Het betrof het onderwerp van motorrijders in het verkeer. En onder toezicht oog van de Rijkspolitie uit Driebergen, mochten wij op de snelweg van allerlei overtredingen begaan. Later werden wij nog uitgenodigd door de VARA regisseur, voor een feestje met overnachting bij hem thuis in Hoevelaken



Motorclub op veerpont in 1973.

Bij het huwelijk van Bob Jansen en Riek van Roest in Oosterbeek op 5 oktober 1973 vormden een aantal Rijnridders een erekring. Op de foto vooraan zie je mij staan met de R60. Dan met de klok mee Peter Jansen, Rob Schooneveld, Cees Wit, Alie en Meerten Hommersom, Ben Hovestad met ?, onbekend, Nico van Zilfhout, Willem Klein Lankhorst, onbekend, Jan Peper (?), Fred v.d. Wal met vriendin en Ben vd Weyer



De BMW's R60 van Willem Klein Lankhorst en mijzelf. De foto is gemaakt door Willem bij de garageboxen in de Nude. Zowel Willem, als ik, huurden in die tijd hier een box. Ik weet nog, dat Willem in zijn box een olievat met 100 liter benzine had staan. Dat vanwege de oliecrisis in 1973 (benzine op de bon).



18-2-75

VERKOCHT AAN M.H. RENKEMA
DOOR B.C.A. van Horrik
MOTORFIETS B.M.W. R60 VL-32-44
VOOR f3.250.-

B.C.A. van Horrik

M.H. RENKEMA

Ledenlijst van "M.C. de RIJNRIDDERS" op 10-02-1973.

W.d. Berg, J.W.	James Wattstraat 2, Ede	Jamaha 250
Boerland, Pieter	Asserpark 44-8b, Wageningen	B.S.A. A65
van Brakel, G.A.	Renkum	Honda 300
de Bruin, Ronald	Akkelsienstraat 11, Wageningen	Honda 350
v.d. Burg, J.	Asserpark 44-8b, Wageningen	Matchless G80S
van Grootheest, Annemarijke	van Irkovenlaan 1, Ede	-
Hogeling, T.	Hertenstraat 37, Doorwerth	Suzuki T20
van Horrik, Boudewijn	Groen van Prinstererstraat 11, Wageningen	B.M.W. R60
Hovestad, Ben	Talmastraat 2, Wageningen	B.M.W. R50
van Ingen, P.	Harderwijkerweg 20, Diggren	B.M.W. R60
Jansen, B.	Heidesteinlaan 71, Heelsum	B.M.W. R60
Jansen, P.	Maatweg 38, Renkum	B.M.W. R50
Jordaan, Gerard	Renkum	Jamaha 350
Klein Lankhorst, Willem Jan	Postbus 141, Wageningen	B.M.W. R25
Nekking, D.	Kolkakkerweg 16, Wageningen	Suzuki 250
Meyer, Cees	Telefoonweg Renkum	Laverda
Noordam, Paul	Waterweg 31, Renkum	B.M.W. R69
Overeem, Jan	Telefoonweg 31, Renkum	Suzuki 250
Reitsma, Pia	Kerkstraat 27, Renkum	-
Schut, Gerrit	Veenderweg 28, Bennekom	Triumph 650
Selman, Jan	Koningin Wilhelminastraat 14, Randwijk	-
Smit, H.	Grintweg 398, Bennekom	Java 250
Verstegen, Aart	Asserpark 44-8b, Wageningen	B.S.A. A65
Viets, C.H.H.	Brinkerweg 24, Wageningen	V.W. 1200
Viets-v.Oversteeg, Ch.M.	Brinkerweg 24, Wageningen	-
Visser, Piet	Bennekomseweg 164, Renkum	B.M.W. R75
Vrijenhoef, M.	Renkum	Triumph 650
v.d. Wal, Fred	Hartenseweg 11, Renkum	Honda 450
v.d. Wal, René	Hartenseweg 11, Renkum	-
Welgraven, J.	van Hoffenlaan 15, Bennekom	Triumph 500
Weyer, Alex	Sweelinklaan 78, Ede	Triumph 650
v.d. Weyer, Ben	van Hoffenlaan 52, Bennekom	Suzuki 250
v.d. Weyer, Henk	van Hoffenlaan 52, Bennekom	-
v.d. Wielen, Rinus	Dorpstraat 12, Lunteren	Laverda
Wit, Cees	Panoramaweg, Panoramahoeve, Bennekom	Triumph 650
de Zeeuw, Jan	Beatrixlaan 31, Ede	Triumph 650

Gelieve onvolkomenheden, fouten, adreswijzigingen en ontbrekende roepnamen door te geven aan de secretaris: Fred v.d. Wal.

De bij jou bekende verkoop-
overeenkomst van 18 februari 1975.

De ledenlijst van 10 februari 1973.



Hierbij nog een drietal foto's van jouw BMW R60.

Maar dan genomen toen jij er al ruim drie jaar de eigenaar van was. Wij hebben in maart 1978 nog een keer de MotorRai bezocht en op het parkeerterrein zag ik jouw motor staan.

En daar heb ik toen wat foto's van gemaakt.





Tenslotte heb ik ook nog een foto bijgevoegd, die niets met het oude doos verhaal van de Rijnridders heeft te maken. Een foto van mijzelf met de Guzzi, die ik in 1994 had gekocht en weer verkocht in 2001.

Was getekend, Boudewijn van Horrik